

GT Power Max Extreme LD 10W-40

Всесезонное высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, требующих применения масел с пониженным содержанием серы и фосфора в малозольном пакете присадок (класс LOW SAPS), соответствующих требованиям Европейской ассоциации автомобилей ACEA E6: DAF, Mercedes Benz, MAN и других.

Предназначено для современных моделей двигателей грузовой техники и автобусов, оборудованных сажевым фильтром с низким уровнем выбросов и двигателей, работающих на сжатом природном газе. Специально создано, чтобы обеспечить надёжную работу двигателя в течение длительного интервала времени без снижения эффективности. Повышенная надёжность защиты систем двигателя достигается благодаря использованию в составе масла, произведённого по синтетической технологии и лицензированного пакета присадок.

Применение:

Предназначено для использования в двигателях тяжелой техники европейских производителей, оснащенных системами очистки выхлопных газов. Удовлетворяет последним экологическим требованиям. Идеально для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик при наличии дизельного сажевого фильтра (DPF), системы рециркуляции отработавших газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации (SCR).

Преимущества:

- обеспечивает отличные антифрикционные характеристики и экономию топлива
- имеет меньшее количество сульфатной золы, фосфора и серы в сравнении с обычными моторными маслами
- специально разработано для двигателей нового поколения Евро IV и Евро V, VI
- защита систем снижения токсичности отработавших газов
- имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость – гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов при пуске двигателя
- предотвращает образование углеродистых отложений на внутренних элементах двигателя
- обеспечивает длительные интервалы замены

Соответствует требованиям спецификаций:

ACEA E6/E7; API CI-4

DAF (ACEA E6); MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA; Renault RXD/RLD-2; Volvo VDS-3 CNG; Scania Low Ash; MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/20077/20072; Mack EO-O Premium Plus Jaso DH-2.

Типичные физико-химические характеристики:

GT Power Max Extreme LD 10W-40		Класс вязкости (SAE J300)
		10W-40
Показатели	Метод	Результат
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,8
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	96
Вязкость динамическая CCS, -25°C, мП*с(сР)	ASTM D 5293	5580
Индекс вязкости	ASTM D 2270	161
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	7,89
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,97

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.